



**Trápí Vás vysoké náklady za pohonné hmoty?
Ušetřete 1,5 až 2 Kč / liter – tankujte produkt B 30!**

1. B30 – co je to?

B 30 je vysoce kvalitní alternativní palivo pro dieselové motory vyráběné smíšením standardní motorové nafty a metylesterů mastných kyselin (MEŘO – Metylester Řepkového oleje). Obsah MEŘO v tomto produktu dosahuje minimálně 30% z celkového objemu. B30 má srovnatelné provozní vlastnosti s běžnou motorovou naftou a vykazuje v porovnání cena/výkon mnohem lepší parametry. B 30 je **protiběžné motorové naftě výrazně levnější a to 1,50 až 2 Kč/l.**

2. Kde lze B30 použít?

B30 je vhodné pro použití ve všech vznětových motorech, které jsou pro tyto účely schváleny výrobcem. Je třeba zdůraznit, že v tomto případě nepřicházíte o záruční podmínky. V dnešní době se již jedná o naprostou většinu moderních motorů, což dokazuje standardní prodej B30 v řadě Evropských států.

3. Proč je tento produkt levnější než motorová nafta?

Cena v tomto případě není dána nižší kvalitou tohoto produktu. Nižší cena je dána pouze tím, že podíl biosložky MEŘO v B30 je na rozdíl od motorové nafty osvobozen od spotřební daně. Takto vznikne cenová výhoda pro koncového spotřebitele 1,5 až 2 Kč /liter.

4. Jaký má jeho použití vliv na techniku?

Vzhledem k čistícím a odmašťujícím vlastnostem produktu B30 se doporučuje častější vizuální kontrola celé palivové soustavy. Také výrobce v případě použití tohoto paliva vyžaduje zkrácení servisních intervalů a výměny oleje. Tyto nové servisní náklady ovšem stále výrazně převyšuje úspora vzniklá použitím paliva B30. Nezávislé a dlouhodobé testy Ústavu paliv a maziv, a.s., na různých typech vozidel s různým stářím v praxi neprokázaly žádné negativní vlivy použití B30 při dodržení podmínek stanovenými výrobcem vozidel pro provoz na toto palivo.

5. Jaký je vliv na výkon motoru?

Energetický obsah B30 je oproti běžné motorové naftě o 3% nižší, což znamená o cca 3% nižší výkon motoru, což je v běžném provozu téměř nezatelné a porovnání s úsporou provozu s tímto palivem zanedbatelné.

6. Lze tento produkt míchat s motorovou naftou?

Ano B30 lze bez problémů v nádrži vozidla míchat s motorovou naftou. Není nutné brát ohled na to, zdali v nádrži vozidla je motorová nafta či nafta s příměsí biosložky.

7. Na co dát pozor při přechodu na B30?

B30 má čistící vlastnosti v palivové soustavě a samotném motoru, rozpouští tudíž usazeniny vzniklé předchozím provozem na motorovou naftu. Při přechodu na toto nové palivo je proto třeba dbát zvýšené pozornosti palivovému filtru, který tyto takto uvolněné usazeniny zachycuje. To samé platí pro olejový filtr, neboť rozpouštění uvolněných usazenin by mohlo vést ke kontaminaci motorového oleje.

8. Lze B30 použít i v zimním období?

Ano, vlastnosti B30 v zimním období dokonce překonávají vlastnosti standardní motorové nafty. V případě že je dodržován pravidelný servis palivové soustavy (výměna pal. filtru). B30 má bod tuhnutí -20°C . Je ovšem více hydrokopická, nedoporučuje se tedy skladovat po delší dobu než 3 měsíce.

9. Kolik ušetřím?

V porovnání se standardní motorovou naftou je provoz vozidel na B30 výrazně ekonomicky výhodnější. **Na každém litru B30 tak dnes ušetříte 1,5 až 2 Kč oproti motorové naftě.** Tato výhoda v koncovém efektu mnohonásobně převyšuje případné vyšší náklady na servis a údržbu vozidel (olejový a palivový filtr, kratší intervaly výměny motorového oleje).